



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w LUBLINIE

20-262 Lublin, ul.Bohdana Dobrzańskiego 3
e-mail: sekretariat@zdw.lublin.pl

Tel.: 81 749 53 00
Fax: 81 749 53 41



IP.4131.93.2.2.2022.pd

Lublin 2022.06.13 .

NOWa
Gazeta biłgorajska

nowa@gazetabilgoraj.pl

Dotyczy: „Budowa obwodnicy miasta Tarnogród w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska”

W nawiązaniu artykułu z dnia 12.05.2022 r. w sprawie planowanej obwodnicy m. Tarnogród oraz budowy skrzyżowań typu rondo - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie informuje, że na trasie obwodnicy m. Tarnogród planowana jest budowa 5 skrzyżowań typu rondo, tj.:

1. skrzyżowanie z istniejącym przebiegiem DW nr 835 (początek obwodnicy),
2. skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2941L (ul. Nadstawna),
3. skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 863 (ul. Św. Jana Pawła II),
4. skrzyżowanie z drogą gminną nr 109490L (ul. Przedmieście Błonie).

Skrzyżowanie projektowane na wniosek lokalnej społeczności m. Tarnogród, zgłoszony na konsultacjach z mieszkańcami, które odbyły się w dniu 27.10.2021 r. w Tarnogrodzkim Ośrodku Kultury.

5. skrzyżowanie z istniejącym przebiegiem DW nr 835 (koniec obwodnicy).

W wyborze typu poszczególnych skrzyżowań głównym kryterium były sprawność ruchowa oraz bezpieczeństwo ruchu. Mając na uwadze, że prognozowane dopuszczalne natężenie ruchu na skrzyżowaniach na obwodnicy będzie zawierać się w przedziale 1500 - 2000 poj./h, to dla skrzyżowań z dodatkowymi pasami ruchu bez sygnalizacji świetlnej nie będzie spełnione kryterium sprawności ruchu, o którym mowa w Wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych WRD-31-1. Optymalnym rozwiązaniem w tym przypadku, jest skrzyżowanie typu rondo jednopasowe, które zapewnia wyższy poziom bezpieczeństwa ruchu, co ma szczególne znaczenie w sytuacji gdy planowane jest w jego obrębie połączenie dodatkowych jezdni dla obsługi terenów przyległych do obwodnicy.


DYREKTOR
mgr inż. Paweł Szumera

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział IP a/a